

Knaus Live Traveller 650 DG - istruzioni per l'uso

Ubicazione dei dispositivi principali

Fiancata destra:



Fiancata sinistra:



Manuali e documenti

I manuali del camper e delle varie apparecchiature si trovano in una mappetta nella portiera del passeggero, e sono anche scaricabili al link www.camper-share.ch/manuali.php.

I documenti del veicolo si trovano nel cassetto portaoggetti in cabina.

Informazioni generali

MECCANICA: Fiat Ducato 2.3 MJT 130 cv Euro 6c

TRAZIONE: anteriore

DIMENSIONI ESTERNE: lunghezza 698 cm • larghezza 234 cm • altezza 323 cm

PESO: peso a vuoto 2'875 kg • peso in ordine di marcia 3'040 kg • carico utile 460 kg

POSTI: posti omologati in marcia 6 • posti letto 6

CARBURANTE: diesel • capacità serbatoio 60 lt

SCocca: Pareti in alluminio, tetto in vetroresina, pavimento con sottoscocca in alluminio

DIMENSIONE LETTI: mansarda 201x159 cm • posteriore 212x129 cm • dinette 174x124 cm

GAVONI: Garage riscaldato e illuminata con 2 sportelli (dx 80x110 cm e sx 75x 104,5 cm)

RISCALDAMENTO/BOILER: Gas Truma Combi 6 CP Plus iNet 6000 W, boiler a gas integrato 10 litri

ELETTRICITÀ: batteria supplementare 80 Ah, quadro comandi

ACQUE: serbatoio acqua potabile 124 lt • serbatoio acque grigie isolato 101 lt • serbatoio wc 19 lt.

Gas

L'impianto del gas è stato collaudato. In caso di controllo, la vignetta è appesa alla finestra della cucina e i relativi documenti si trovano nel cassetto portaoggetti in cabina.

Durante il viaggio la bombola deve essere chiusa. È consigliabile chiuderla anche di notte ed in genere quando non si utilizza, a meno che sia necessario alimentare il frigorifero a gas (in assenza di allacciamento alla corrente a 220 V). Eventualmente se non fosse possibile chiudere la bombola, nel primo cassetto della cucina sono presenti tre rubinetti che permettono di chiudere il gas alle utenze non in uso (in ordine da sinistra: cucina, boiler/riscaldamento e frigorifero):



Il camper viene noleggiato con almeno 3 kg di gas nella bombola (sufficienti per 2-3 settimane di utilizzo).

Per aprire la bombola, girare il rubinetto posto sulla bombola in senso antiorario fino a battuta e tornare indietro circa un quarto di giro. Verificare che la bombola sia fissata correttamente con la cinghia in modo che non si muova durante il viaggio.

La bombola è semi-trasparente e il livello residuo del gas si può stimare osservandola dall'esterno.

Se fosse necessario sostituire la bombola, procedere come segue:

- chiudere bene il rubinetto della bombola da sostituire;
- svitare il bullone che collega la bombola con il regolatore di pressione; attenzione: il filetto è sinistrorso (svitare in senso orario);
- rimuovere la bombola;
- controllare che la guarnizione sul raccordo del regolatore di pressione non sia rovinata o seccata; se ciò fosse il caso sostituirla;
- verificare che il rubinetto della bombola nuova sia chiuso bene;
- rimuovere il sigillo di plastica dalla bombola nuova;
- avvitare il regolatore di pressione stringendo bene il dado; il dado deve essere stretto rigorosamente solo a mano, altrimenti vi è il rischio di danneggiare la guarnizione ed avere quindi delle perdite di gas;
- aprire lentamente il rubinetto della bombola e verificare che non ci siano perdite.

Durante l'utilizzo della cucina, lasciare sempre aperta una finestra o un oblò per permettere la circolazione dell'aria.

Frigorifero

Il frigorifero è trivalente, ciò significa che funziona sia a 12 V che a 220 V e a gas. La modalità operativa corretta dipende dalla situazione; il frigorifero è dotato di funzione AUTO, che sceglierà automaticamente la funzione più adatta, secondo le seguenti regole:

- durante il viaggio (quindi a motore acceso) il frigo funziona con la batteria 12 V del veicolo;
- se il camper è in sosta ma non è collegato alla 220 V (ad esempio nel caso di una lunga sosta in un parcheggio, o del pernottamento in un'area di sosta dove non c'è la corrente), il frigo funziona a gas a condizione che la bombola sia aperta; in caso contrario emetterà un cicalino di allarme per qualche minuto e si accenderà il led sotto il simbolo di allarme per segnalare che il frigorifero non sta raffreddando;
- se il camper è allacciato alla presa esterna, il frigo funziona con la 220 V.

La modalità di funzionamento è indicata da alcuni led blu posti sul pannello di comando del frigorifero, e si può modificare manualmente premendo il tasto "MODE".

La temperatura si può regolare premendo il tasto recante il simbolo del termometro.



Per accendere e spegnere il frigorifero, tenere premuto per 4 secondi il pulsante ON/OFF (a sinistra). Non è necessario esercitare alcuna forza, ma solo tenerci sopra appoggiato il dito (display touch).

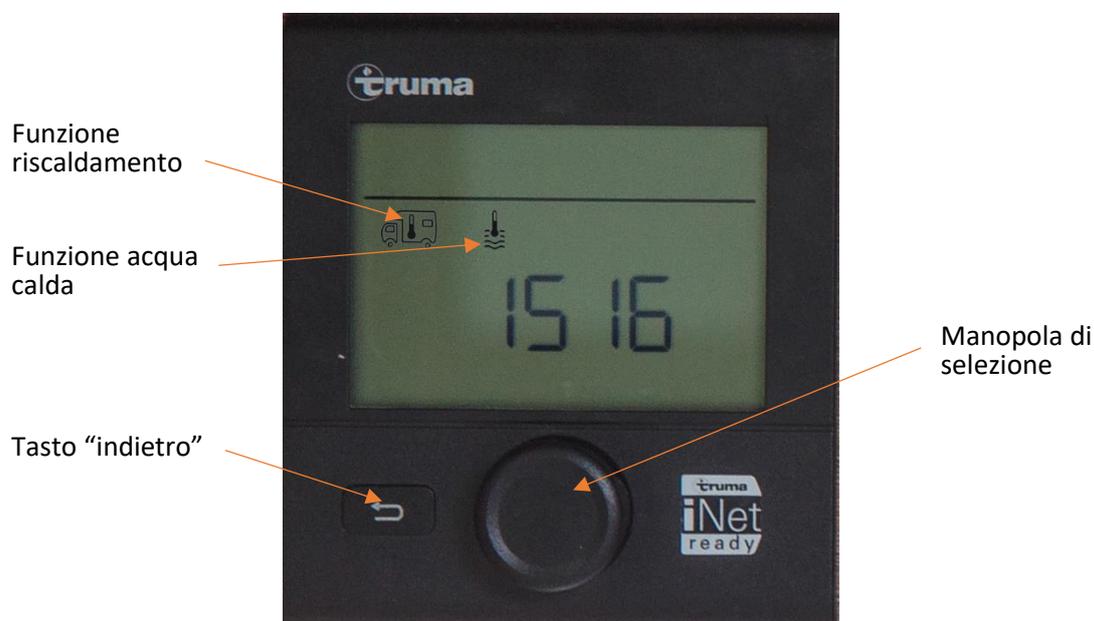
Gli sportelli del frigorifero e del vano congelatore si possono aprire sia a destra che a sinistra.

Per motivi di sicurezza, evitare di accendere manualmente il frigo in modalità a gas durante il rifornimento.

Boiler e riscaldamento

Per evitare di surriscaldare l'ambiente e di rimanere senza gas, è opportuno accendere il boiler solo al momento del bisogno. Calcolare che ci vogliono circa 20 minuti per scaldare l'acqua.

Il boiler ed il riscaldamento sono comandati dalla centralina Truma posta sopra la porta della cella:



Accensione del boiler:

- aprire il rubinetto della bombola del gas (a veicolo fermo);
- attivare la centralina premendo la manopola;
- ruotare la manopola fino a selezionare il simbolo dell'acqua calda 
- schacciare la manopola per confermare la selezione;
- ruotare la manopola per selezionare il livello desiderato:
 - eco: temperatura acqua calda 40 °C;
 - hot: temperatura acqua calda 60 °C;
 - boost: priorizzare il riscaldamento dell'acqua se è acceso anche il riscaldamento;
- schacciare la manopola per confermare il valore.

Il simbolo del boiler  lampeggia fino a quando è raggiunta la temperatura desiderata.

Ricordarsi sempre di spegnere il boiler quando si è finito di usare l'acqua calda. Per spegnerlo, ruotare la manopola fino a selezionare "OFF" e confermare la selezione schiacciandola.

Importante: non accendere il boiler se il serbatoio delle acque chiare è vuoto.

Accensione del riscaldamento:

- aprire il rubinetto della bombola del gas (a veicolo fermo);
- attivare la centralina premendo la manopola;
- ruotare la manopola fino a selezionare il simbolo del riscaldamento 
- schacciare la manopola per confermare la selezione;
- ruotare la manopola per selezionare la temperatura desiderata;
- schacciare la manopola per confermare il valore.

A questo punto il riscaldamento si accenderà. Per spegnere il riscaldamento, selezionare una temperatura inferiore a 5°C (OFF) e confermare schiacciando la manopola.

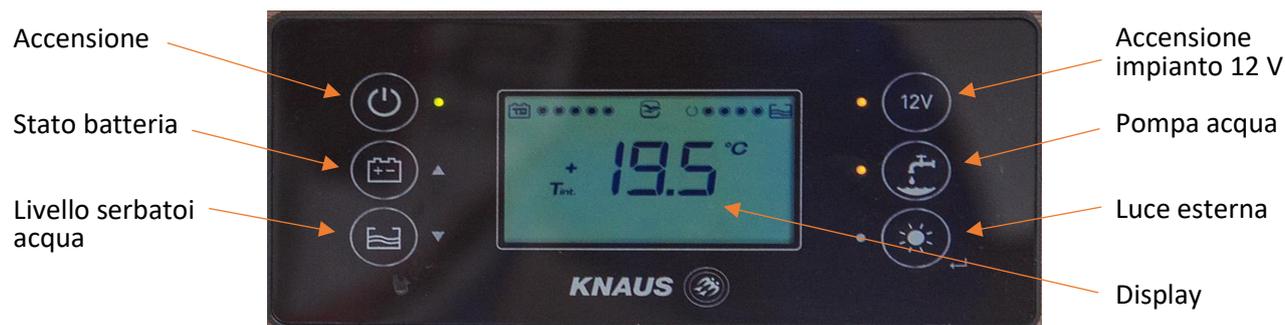
Nota: se la centralina è spenta (nessuna indicazione sul display), in primo luogo bisogna accenderla tenendo premuta la manopola per 4 secondi.

È possibile anche impostare un timer; per la procedura consultare il manuale della centralina che si trova a bordo del veicolo.

Nota: se il camper è in sosta e collegato all'alimentazione a 220 V, si può usare la stufetta elettrica presente a bordo sotto i cassetti della cucina. Questa stufetta è dotata di termostato e di timer per una semplice e veloce regolazione della temperatura.

Centralina di controllo

La centralina di controllo si trova sopra la porta della cellula, a fianco della centralina del riscaldamento.



A sinistra del display ci sono tre pulsanti:

-Il primo pulsante regola l'accensione della centralina. Non è necessario azionarlo, la centralina può restare sempre accesa.

-Il secondo pulsante mostra lo stato di carica della batteria della cellula e della batteria del motore. Se una delle batterie è scarica, la centralina emette un segnale acustico, quindi bisogna ridurre le utenze attaccate alla 12 V e metterla in carica (presa 220 V oppure viaggiando). Il camper è anche dotato di un pannello solare per la carica delle batterie.

-Il terzo pulsante mostra il livello dei serbatoi delle acque chiare e delle acque grigie (scarico). Se il serbatoio delle acque chiare è vuoto, la centralina emette un segnale d'allarme e bisogna provvedere al riempimento. Se il serbatoio delle acque grigie è pieno, la centralina emette un segnale d'allarme e bisogna provvedere allo svuotamento in un'area apposita.

A destra del display ci sono tre ulteriori pulsanti:

-Il primo pulsante regola l'accensione dell'impianto a 12 V (luci, frigorifero e impianto elettrico).

Generalmente può venire lasciato acceso.

-Il secondo pulsante permette di accendere la pompa dell'acqua, necessaria quando si usano i rubinetti, la doccia e lo scarico del WC. La pompa deve essere spenta quando non è in uso.

-Il terzo pulsante permette di attivare la lampada esterna (sopra la porta della cellula). Questa lampada si accende con l'interruttore a fianco della porta della cellula oppure quando rileva un movimento.

Il display mostra la temperatura interna ed esterna, e in alto ha una rappresentazione grafica del livello della batteria e del serbatoio delle acque chiare. Quando il camper è allacciato alla 220 V, in basso a destra appare il simbolo di una presa elettrica.

Cucina

Prima di accendere i fornelli a gas, verificare che l'area sia sufficientemente ventilata.

Accendere i fornelli girando e tenendo premuta la rispettiva manopola e premendo il comando del piezo che dà la scintilla.

Dopo l'utilizzo, chiedere la bombola e/o la valvola d'arresto del gas (vedi pagina 2).

WC e cassetta

Il WC è dotato di una cassetta per la raccolta delle feci, dove c'è un additivo che si occupa della disgregazione dei rifiuti solidi, riducendo odori e formazione di gas.

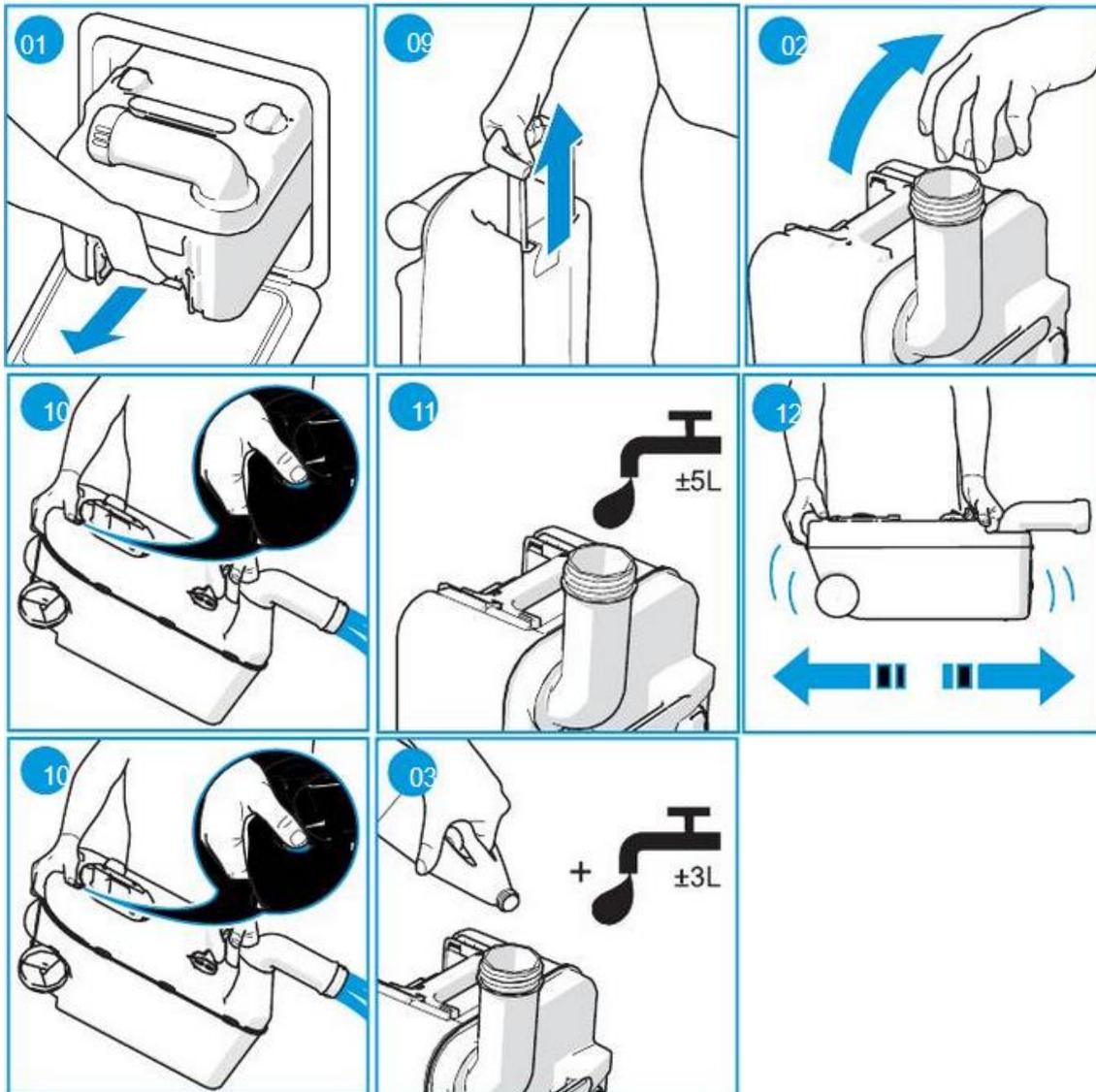
Prima dell'utilizzo del WC, aprire la saracinesca tramite la leva apposita. Dopo l'utilizzo, azionare lo sciacquone schiacciando il pulsante blu e chiudere la saracinesca.

È presente un indicatore di riempimento massimo, quando si accende il led rosso è necessario svuotare la cassetta.



Per svuotare la cassetta, innanzitutto verificare che la leva della saracinesca all'interno del bagno sia chiusa. Aprire il portello esterno sul lato sinistro del camper (vedi pagina 1) e sganciare la cassetta dalla sua sede tirando la leva verde verso l'alto. Portare il serbatoio a una stazione di smaltimento, girare di 90° il bocchettone e aprire il tappo. Svuotare il serbatoio premendo il pulsante verde per fare entrare l'aria ed impedire gli schizzi. Attenzione a non fare uscire il contenuto dal pulsante giallo (inclinazione in avanti). Sciacquare il serbatoio con acqua dopo lo svuotamento. Rimettere il serbatoio nel suo alloggiamento e chiudere lo sportello di servizio.





Dopo ogni svuotamento, riempire la cassetta con 2-3 litri di acqua pulita dal bocchettone di scarico tramite un rubinetto, oppure direttamente azionando lo sciacquone dopo aver nuovamente inserito la cassetta nel camper. In seguito inserire una pastiglia apposita (si trovano nell'armadietto in bagno). Usare solo la carta igienica specifica per WC chimici. Anche questa viene fornita con il noleggio.

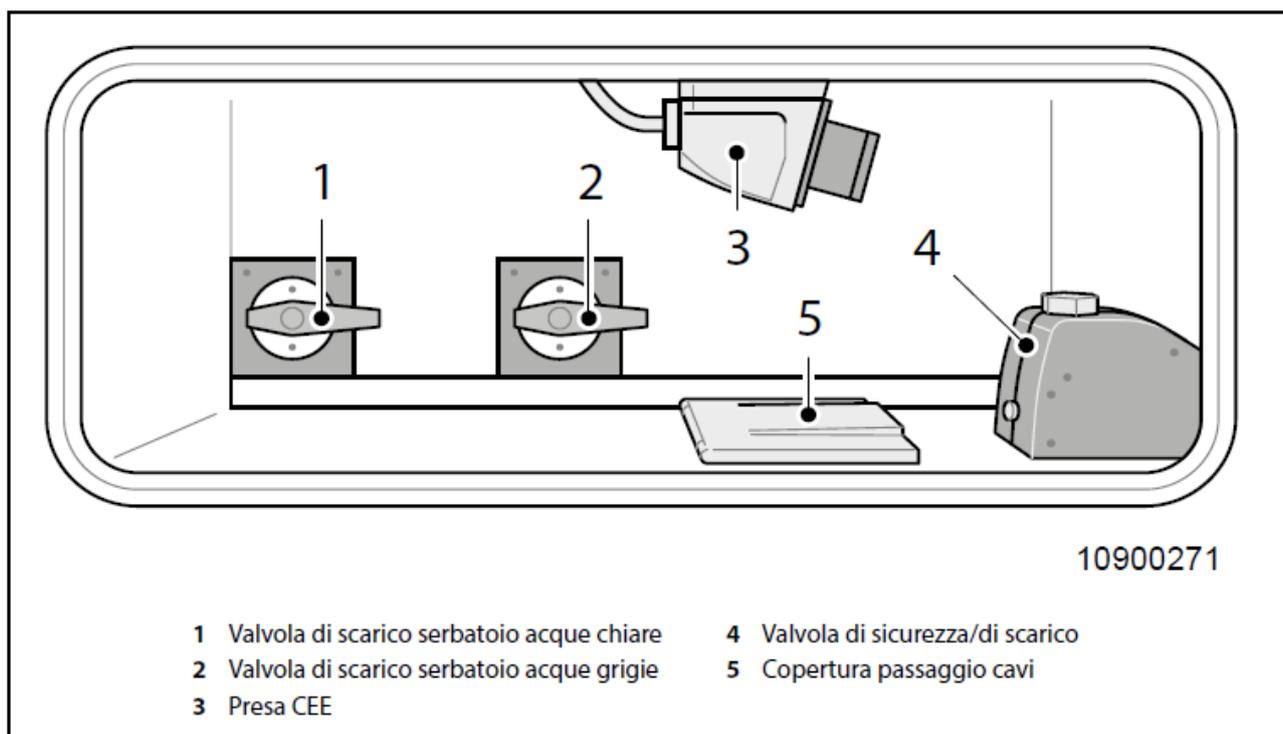
Ad Avegno presso il Centro Punto Valle c'è un'area per lo svuotamento della cassetta WC (a pagamento) e delle acque grigie.

Serbatoio acque chiare

Il serbatoio delle acque chiare contiene l'acqua per i rubinetti della cucina, del bagno e della doccia, nonché dello sciacquone del WC, e si trova sotto i sedili dei passeggeri rivolti in direzione di marcia.

Il serbatoio va riempito tramite il bocchettone esterno che si trova nel vano della bombola del gas sul lato sinistro del camper. Per riempirlo, svitare il tappo blu e inserire il tubo dell'acqua presente a bordo. Evitare di utilizzare tubi presenti in campeggi o aree di sosta in quanto non se ne conoscono le condizioni igieniche.

Se è necessario svuotare il serbatoio (ad esempio prima di compiere un lungo trasferimento se si vuole limitare il peso del veicolo), girare la leva che si trova nel vano di servizio sul lato sinistro del camper (leva n.1 nell'immagine sottostante).



Il serbatoio delle acque chiare viene disinfettato all'inizio di ogni stagione, e l'acqua viene trattata con un filtro agli ioni di argento che serve ad eliminare funghi, virus e batteri. Ciononostante, laddove possibile, per l'uso alimentare si consiglia di utilizzare l'acqua in bottiglia.

Serbatoio acque grigie

Il serbatoio delle acque grigie raccoglie l'acqua degli scarichi dei lavandini e della doccia. Per svuotare il serbatoio, posizionare il camper con la parte centrale sopra al tombino di svuotamento che si trova in tutti i campeggi e in molte aree di sosta e di servizio. Girare la leva che si trova nel vano di servizio sul lato sinistro del camper (leva n.2 nell'immagine sopra).

In caso di odori sgradevoli, versare negli scarichi il prodotto apposito che si trova nel vano esterno della bombola del gas, sulla fiancata sinistra del camper. Generalmente se non c'è acqua troppo sporca non è necessario farlo perché non puzza.

Tendalino

La manovella per aprire il tendalino è agganciata a destra della porta della cellula. Inserire la manovella nell'occhiello posto a destra del tendalino e ruotare fino a fare uscire il tendalino di un metro.

Appena la sporgenza del tendalino arriva ad un metro, estrarre entrambi i piedini della tenda, appoggiarli a terra e regolare l'altezza desiderata.

Fuoriuscire completamente la tenda, spostando i piedini di appoggio in modo che siano sempre ad angolo retto rispetto al suolo.

Fissare le gambe a terra con i picchetti che si trovano nel cassetto della porta. I picchetti non sono una sicurezza in caso di vento, per cui il tendalino deve venire richiuso in caso di vento (prestare attenzione di notte e quando ci si allontana dal veicolo).

Per chiudere il tendalino, eseguire le operazioni in senso inverso. Il tendalino deve essere chiuso in caso di vento o di pioggia forte. Può venire lasciato aperto per poter stare di fuori in caso di pioggia leggera. Ricordarsi però se possibile alla prima occasione di stenderlo per farlo asciugare.

Nel garage c'è un tappeto che può essere usato per mantenere pulito lo spazio davanti alla porta e sotto il tendalino.

Oblò e finestre

Gli oblò possono essere aperti durante lo stazionamento per far circolare un po' d'aria. L'oblò sopra la dinette è motorizzato. Per aprirlo agire sui pulsanti che si trovano sopra la porta della cellula, a destra della centralina.

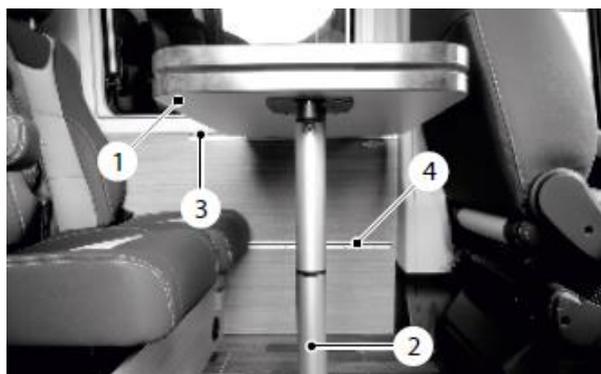
Gli oblò, le finestre e la porta della cellula sono dotati di oscuranti e di zanzariere, che possono essere posizionati semplicemente facendoli scorrere.

Tavolo e sedili

Il tavolo può venire spostato in avanti o indietro facendolo scorrere. Per bloccarlo nella posizione centrale, inserire il piede nell'apposti blocco che si trova sul pavimento.

Il tavolo e i sedili possono venire allungati per fare spazio a 5 o 6 persone. Se si desidera, è possibile richiedere i cuscini aggiuntivi al momento del ritiro del camper.

Il tavolo con i due sedili può anche venire trasformato in un letto. Sganciare il tavolo dal binario superiore (3) sollevando leggermente la parte esterna. Premere il bottone posto sulla gamba per piegare la parte inferiore (2), e appoggiare il tavolo al binario inferiore. Utilizzare i cuscini per formare il materasso.



Letto in mansarda

Il letto in mansarda è a due piazze. La scaletta per salire si trova in un vano a fianco della porta della cellula. Far scorrere in avanti il sedile del passeggero prima di aprire il vano per fare uscire la scala. Riporre la scala durante la marcia.

Se il letto in mansarda viene utilizzato da dei bambini, è possibile utilizzare la protezione anti-caduta che si trova sotto al materasso e si può agganciare alla parete.



Rampe

Se l'area di sosta è in pendenza, per livellare il camper si possono utilizzare le rampe situate nel garage.

In caso di presenza di formiche, contornare le ruote ed i piedi di stazionamento con la polvere repellente (si trova nell'armadio in bagno).

Prese elettriche

A bordo sono presenti 5 prese a 220 V. Queste prese funzionano unicamente quando il camper è allacciato alla 220 V. Il carico massimo allacciabile dipende dalla colonnina al quale viene allacciato, ed è generalmente indicato nei documenti informativi dei campeggi.

Sopra il tavolo c'è una presa USB che funziona anche quando il camper non è allacciato alla rete elettrica. Nella cabina ci sono due ulteriori prese USB (presa accendisigari centrale) che funzionano unicamente quando l'accensione del veicolo è attivata.

Navigatore

L'autoradio è interfacciabile con un cavetto USB a smartphone Android e Apple, in modo che da poter utilizzare la funzione di navigazione dei telefonini stessi. Se non si dispone di dati all'estero, prima della partenza si possono scaricare le mappe offline.